

В работе промышленности

Постановление объединенного пленума ЦК и ЦКК КП(б) по докладам Наркомлегпрома и Уполномоченного Наркомтяжпрома

Заслушав доклад Наркомлегпрома т. ГРИСВИЧА и Уполномоченного НКТяжпрома т. АМБРАЖУНАСА о работе промышленности за первое полугодие 1933 г., пленум признает работу Наркомлегпрома и Уполномоченного НКТяжпрома **СОВЕРШЕННО НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЙ**. Промышленность за первое полугодие по НК Легпрому выполнила только на 84,1%, по НК Тяжпрому — на 82,5 проц., при этом снижением качества продукции и росте себестоимости.

По легкой промышленности за 4 месяца себестоимость вместо снижения на 3,4 проц. выросла на 5,2 проц., а по НК Тяжпрому — на 8 проц. себестоимость выросла на 5,7 проц.

Особенно плохо выполняются планы промышленными предприятиями, производящими в первую очередь текстиль (См. «Индустриальный» № 10). Гомельский, торфозаводы и др. Несмотря на то, что эти предприятия оборудованы новейшей техникой.

Все это свидетельствует о том, что большинство работников промышленности (заводов, трестов, наркоматов), так в особенности руководящий состав, не понимает своего долга перед партией и государством.

Пленум считает необходимым немедленно приступить к работе по ликвидации недостатков и обеспечить выполнение планов на второе полугодие 1933 г. и на весь 1934 г.

Пленум постановляет: 1. Наркомлегпрому и Наркомтяжпрому, трестам и предприятиям немедленно приступить к работе по ликвидации недостатков и обеспечить выполнение планов на второе полугодие 1933 г. и на весь 1934 г.

2. Наркомлегпрому и Наркомтяжпрому, трестам и предприятиям немедленно приступить к работе по ликвидации недостатков и обеспечить выполнение планов на второе полугодие 1933 г. и на весь 1934 г.

3. Наркомлегпрому и Наркомтяжпрому, трестам и предприятиям немедленно приступить к работе по ликвидации недостатков и обеспечить выполнение планов на второе полугодие 1933 г. и на весь 1934 г.

4. Наркомлегпрому и Наркомтяжпрому, трестам и предприятиям немедленно приступить к работе по ликвидации недостатков и обеспечить выполнение планов на второе полугодие 1933 г. и на весь 1934 г.

5. Наркомлегпрому и Наркомтяжпрому, трестам и предприятиям немедленно приступить к работе по ликвидации недостатков и обеспечить выполнение планов на второе полугодие 1933 г. и на весь 1934 г.

6. Наркомлегпрому и Наркомтяжпрому, трестам и предприятиям немедленно приступить к работе по ликвидации недостатков и обеспечить выполнение планов на второе полугодие 1933 г. и на весь 1934 г.

7. Наркомлегпрому и Наркомтяжпрому, трестам и предприятиям немедленно приступить к работе по ликвидации недостатков и обеспечить выполнение планов на второе полугодие 1933 г. и на весь 1934 г.

8. Наркомлегпрому и Наркомтяжпрому, трестам и предприятиям немедленно приступить к работе по ликвидации недостатков и обеспечить выполнение планов на второе полугодие 1933 г. и на весь 1934 г.

9. Наркомлегпрому и Наркомтяжпрому, трестам и предприятиям немедленно приступить к работе по ликвидации недостатков и обеспечить выполнение планов на второе полугодие 1933 г. и на весь 1934 г.

10. Наркомлегпрому и Наркомтяжпрому, трестам и предприятиям немедленно приступить к работе по ликвидации недостатков и обеспечить выполнение планов на второе полугодие 1933 г. и на весь 1934 г.

11. Наркомлегпрому и Наркомтяжпрому, трестам и предприятиям немедленно приступить к работе по ликвидации недостатков и обеспечить выполнение планов на второе полугодие 1933 г. и на весь 1934 г.

12. Наркомлегпрому и Наркомтяжпрому, трестам и предприятиям немедленно приступить к работе по ликвидации недостатков и обеспечить выполнение планов на второе полугодие 1933 г. и на весь 1934 г.

13. Наркомлегпрому и Наркомтяжпрому, трестам и предприятиям немедленно приступить к работе по ликвидации недостатков и обеспечить выполнение планов на второе полугодие 1933 г. и на весь 1934 г.

14. Наркомлегпрому и Наркомтяжпрому, трестам и предприятиям немедленно приступить к работе по ликвидации недостатков и обеспечить выполнение планов на второе полугодие 1933 г. и на весь 1934 г.

15. Наркомлегпрому и Наркомтяжпрому, трестам и предприятиям немедленно приступить к работе по ликвидации недостатков и обеспечить выполнение планов на второе полугодие 1933 г. и на весь 1934 г.

16. Наркомлегпрому и Наркомтяжпрому, трестам и предприятиям немедленно приступить к работе по ликвидации недостатков и обеспечить выполнение планов на второе полугодие 1933 г. и на весь 1934 г.

17. Наркомлегпрому и Наркомтяжпрому, трестам и предприятиям немедленно приступить к работе по ликвидации недостатков и обеспечить выполнение планов на второе полугодие 1933 г. и на весь 1934 г.

18. Наркомлегпрому и Наркомтяжпрому, трестам и предприятиям немедленно приступить к работе по ликвидации недостатков и обеспечить выполнение планов на второе полугодие 1933 г. и на весь 1934 г.

В Жлобине и Жлобинские считают перестройку законченной, а показатели работы не улучшаются

Самоуспокоенность — один из видов саботажа решений ЦК и СНК о ж. д. транспорте

Управление Жлобинского района все еще руководит станциями „вообще“

К 1 августа железнодорожный транспорт должен был уже закончить работу по перестройке. Однако в Жлобине еще и теперь работает на старом уровне. Руководители районных станций не добились решительного сдвига в работе. Жлобинский район также не обеспечивает качественного обслуживания населения.

С 1 августа железнодорожная работа должна была полностью перейти на новый уровень. Руководители районных станций не добились решительного сдвига в работе. Жлобинский район также не обеспечивает качественного обслуживания населения.

На станции давно ведется слепая работа на коммерческие работы. Однако, если раньше это было связано с необходимостью обслуживания населения, то теперь это стало самоцелью.

Тов. Навинский не успел окончить приемку станций, как начальник районной станции т. АДАМОВ отозвал его заместителя т. МАШИНСКОГО. Навинский попросил прощения, но АДАМОВ не простил.

Решения СНК и ЦК ничего не изменили в системе руководства ж. д. работы. В Жлобине это особенно заметно. Руководители станций не добились решительного сдвига в работе.

Склад топлива работает в одну смену. В результате, паровозы стоят в очереди. Это приводит к тому, что паровозы не могут работать в полную силу.

Паровозные бригады не обеспечены топливом. Это приводит к тому, что паровозы не могут работать в полную силу. В результате, ж. д. работа в Жлобине не улучшается.

В Жлобине ж. д. работа не улучшается. Это приводит к тому, что паровозы не могут работать в полную силу. В результате, ж. д. работа в Жлобине не улучшается.

В Жлобине ж. д. работа не улучшается. Это приводит к тому, что паровозы не могут работать в полную силу. В результате, ж. д. работа в Жлобине не улучшается.

В Жлобине ж. д. работа не улучшается. Это приводит к тому, что паровозы не могут работать в полную силу. В результате, ж. д. работа в Жлобине не улучшается.

В Жлобине ж. д. работа не улучшается. Это приводит к тому, что паровозы не могут работать в полную силу. В результате, ж. д. работа в Жлобине не улучшается.

В Жлобине ж. д. работа не улучшается. Это приводит к тому, что паровозы не могут работать в полную силу. В результате, ж. д. работа в Жлобине не улучшается.

В Жлобине ж. д. работа не улучшается. Это приводит к тому, что паровозы не могут работать в полную силу. В результате, ж. д. работа в Жлобине не улучшается.

В Жлобине ж. д. работа не улучшается. Это приводит к тому, что паровозы не могут работать в полную силу. В результате, ж. д. работа в Жлобине не улучшается.

В Жлобине ж. д. работа не улучшается. Это приводит к тому, что паровозы не могут работать в полную силу. В результате, ж. д. работа в Жлобине не улучшается.

В Жлобине ж. д. работа не улучшается. Это приводит к тому, что паровозы не могут работать в полную силу. В результате, ж. д. работа в Жлобине не улучшается.

В Жлобине ж. д. работа не улучшается. Это приводит к тому, что паровозы не могут работать в полную силу. В результате, ж. д. работа в Жлобине не улучшается.

В Жлобине ж. д. работа не улучшается. Это приводит к тому, что паровозы не могут работать в полную силу. В результате, ж. д. работа в Жлобине не улучшается.

В Жлобине ж. д. работа не улучшается. Это приводит к тому, что паровозы не могут работать в полную силу. В результате, ж. д. работа в Жлобине не улучшается.

В Жлобине ж. д. работа не улучшается. Это приводит к тому, что паровозы не могут работать в полную силу. В результате, ж. д. работа в Жлобине не улучшается.

В Жлобине ж. д. работа не улучшается. Это приводит к тому, что паровозы не могут работать в полную силу. В результате, ж. д. работа в Жлобине не улучшается.

В Жлобине ж. д. работа не улучшается. Это приводит к тому, что паровозы не могут работать в полную силу. В результате, ж. д. работа в Жлобине не улучшается.

Беломорско-Балтийский канал готов. На снимке: Слева-вверху: Последний шлюз у Белого моря Беломорско-Балтийского водного пути, ниже первый паротурбопроход «Севастополь» проходил последний шлюз канала; Справа — первый шлюз Повенецанской лестницы, выше Матюшинская плотина.

